

Équilibreur poids lourd



L'équilibreur est un dispositif essentiel pour diminuer la fatigue de l'opérateur, pour augmenter la productivité en réduisant les temps de déplacement des outils et pour améliorer la qualité du travail. Conception selon DIN 15112.

Caractéristiques

- Caractéristiques:
- Exécution monobloc en alliage d'aluminium nervuré
- Câble en acier inoxydable
- Capacité réglable avec vis sans fin
- Suspension supplémentaire de sécurité
- Système de sécurité qui bloque la chute de la charge en cas de rupture du ressort
- Suspension supérieure pivotante avec crochet de sécurité
- Butée de la course réglable
- Tambour conique pivotant sur roulements à bille
- Guide du câble en matériel antifriction
- Crochet supérieur pivotant sur roulements à bille
- Ensemble ressort-tambour inerte
- Cosse en polyamide
- *modèle 9361 à 9371: dispositif de blocage manuel permettant d'immobiliser la charge à n'importe quelle hauteur.

Application

- Les équilibreurs sont versatiles, ils peuvent être utilisés pour les travaux d'établi ou bien sur les lignes de montage avec des outils poids lourds.

Sur demande:

- Fabrication en plastique ou en caoutchouc
- Câble Dyneema ou Polypropylène
- Version ATEX Ex II 2 GD c II T85° (T6)
- Dispositif de blocage avec contrôle du sol (B)
- Dispositif pivotant et d'isolement du mousqueton (Ri)
- Dispositif frein pour modèle 9354 à 9359: l'équilibreur est équipé d'un frein qui contrôle la vitesse de rotation du tambour ressort (F)
- Autres longueurs de câble possibles